ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

edip dopravní inženýrství

JAK DÁL S PROGNÓZOU AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY?

Ověření aktuálnosti TP 225 podle skutečného vývoje intenzit dopravy 2016 – 2020

Ing. Aleš Richtr
EDIP s.r.o.
richtr@edip.cz
www.edip.cz

Ing. Dagmar Juříková
ŘSD ČR
dagmar.jurikova@rsd.cz
www.rsd.cz

ÚVOD
VÝVOJ INTENZIT 2016 - 2020
POROVNÁNÍ PROGNÓZY A SKUTEČNÉHO VÝVOJE
PODKLADY PRO AKTUALIZACI PROGNÓZY DOPRAVY
ZÁVĚRY

JAK DÁL S PROGNÓZOU AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY?

Tradiční aktualizace prognózy ŘSD ČR po CSD

X

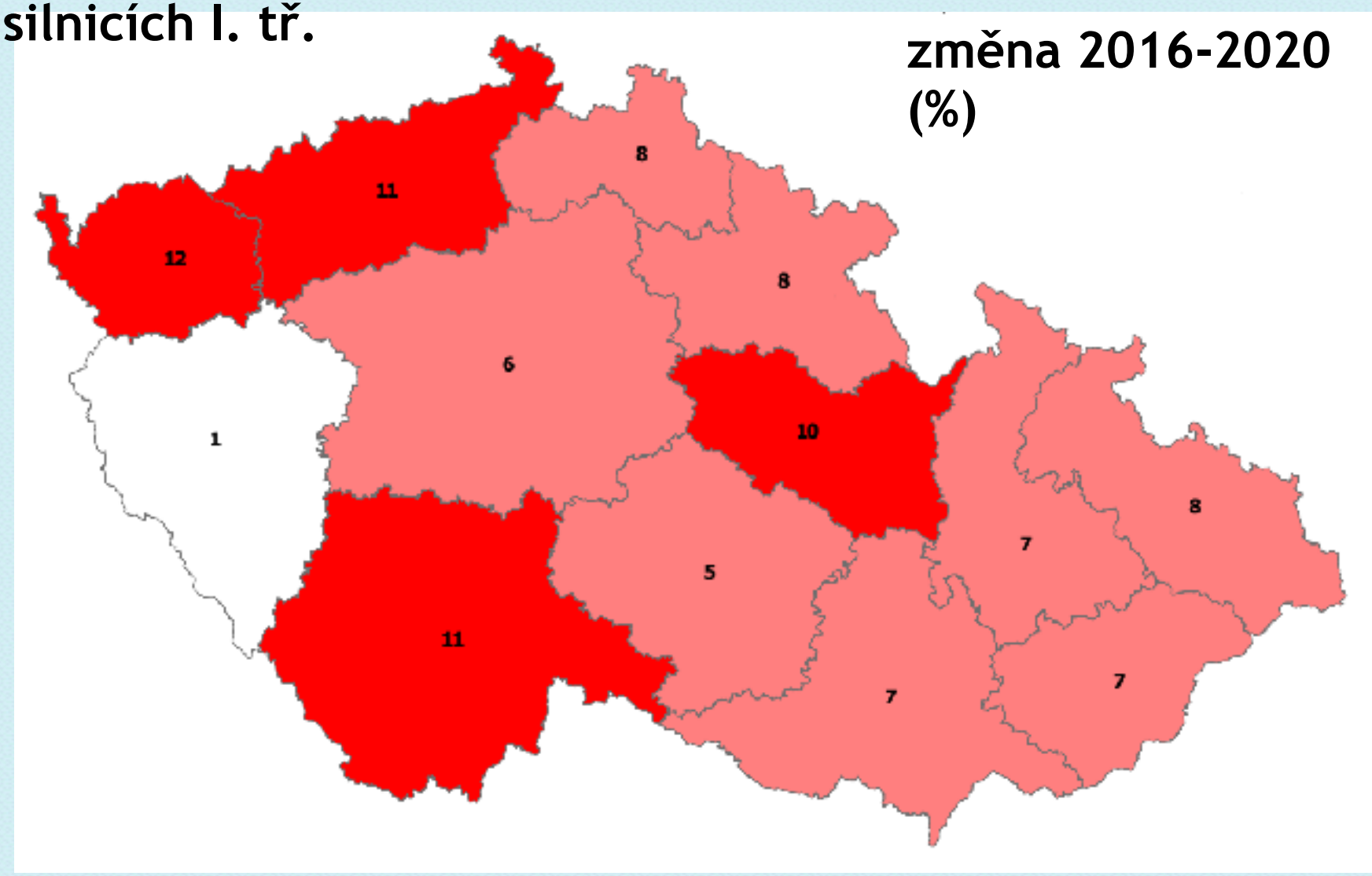
CSD 2020 za nestandardních podmínek (pandemie covid-19)

- Jak pandemie covid-19 změnila vývoj automobilové dopravy proti předpokladům z roku 2017?
- Je možné aktuální koeficienty z TP 225 nadále používat?
- Je možné výsledky CSD 2020 používat jako výchozí hodnoty intenzit dopravy pro prognózu?
- Je možné a vhodné využít výsledky CSD 2020 pro aktualizaci koeficientů v TP 225?

VÝVOJ INTENZIT AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

Všechna vozidla na dálnicích a silnicích I. tř.

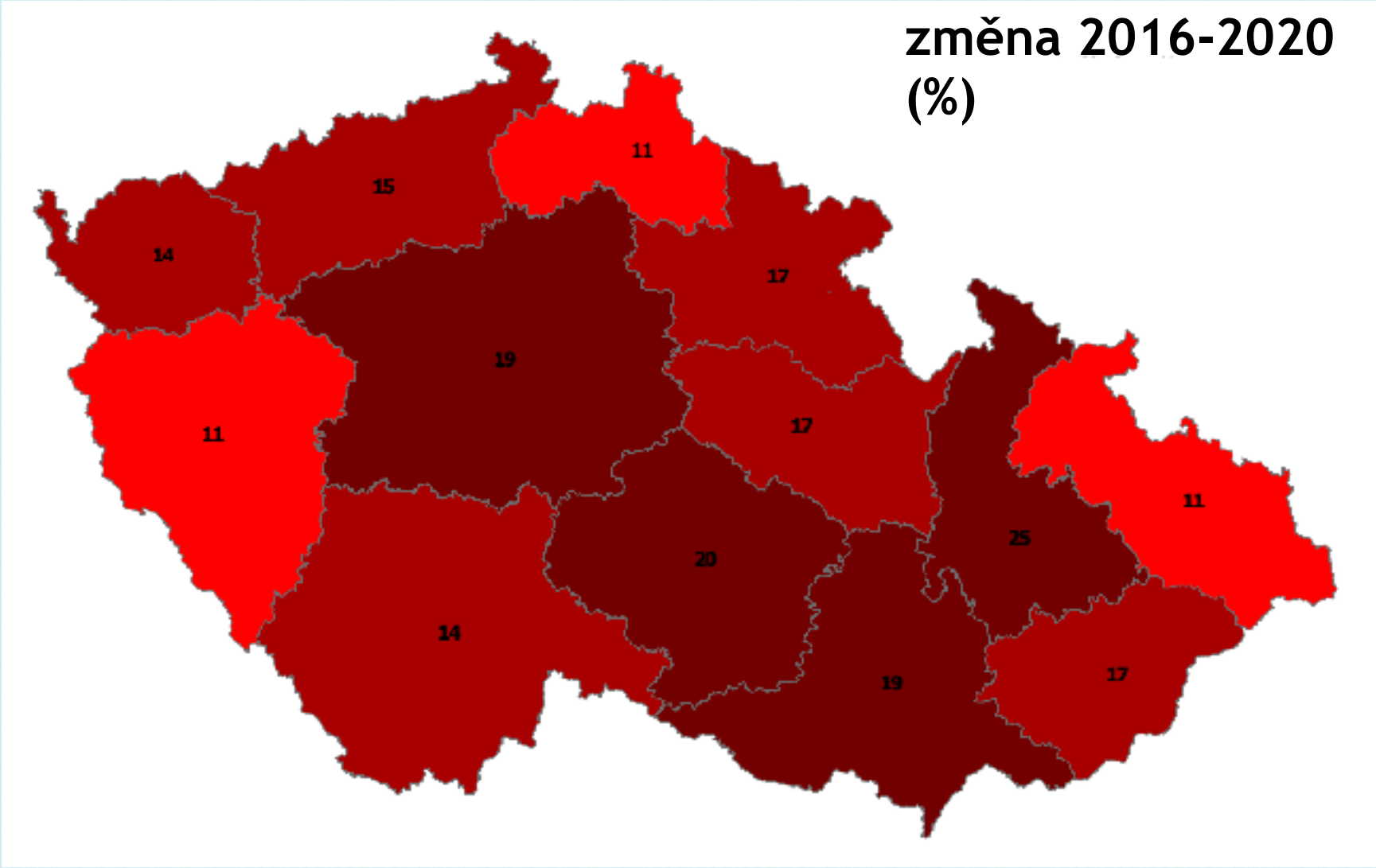
ÚVOD
VÝVOJ INTENZIT 2016 - 2020
POROVNÁNÍ PROGNÓZY A SKUTEČNÉHO VÝVOJE
PODKLADY PRO AKTUALIZACI PROGNÓZY DOPRAVY
ZÁVĚRY



VÝVOJ INTENZIT AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

Lehká nákladní automobily na dálnicích a silnicích I. tř.

- Úvod
- Vývoj intenzit 2016 - 2020
- Porovnání prognózy a skutečného vývoje
- Podklady pro aktualizaci prognózy dopravy
- Závěry



VÝVOJ INTENZIT AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

Osobní automobily na dálnicích a silnicích I. tř.

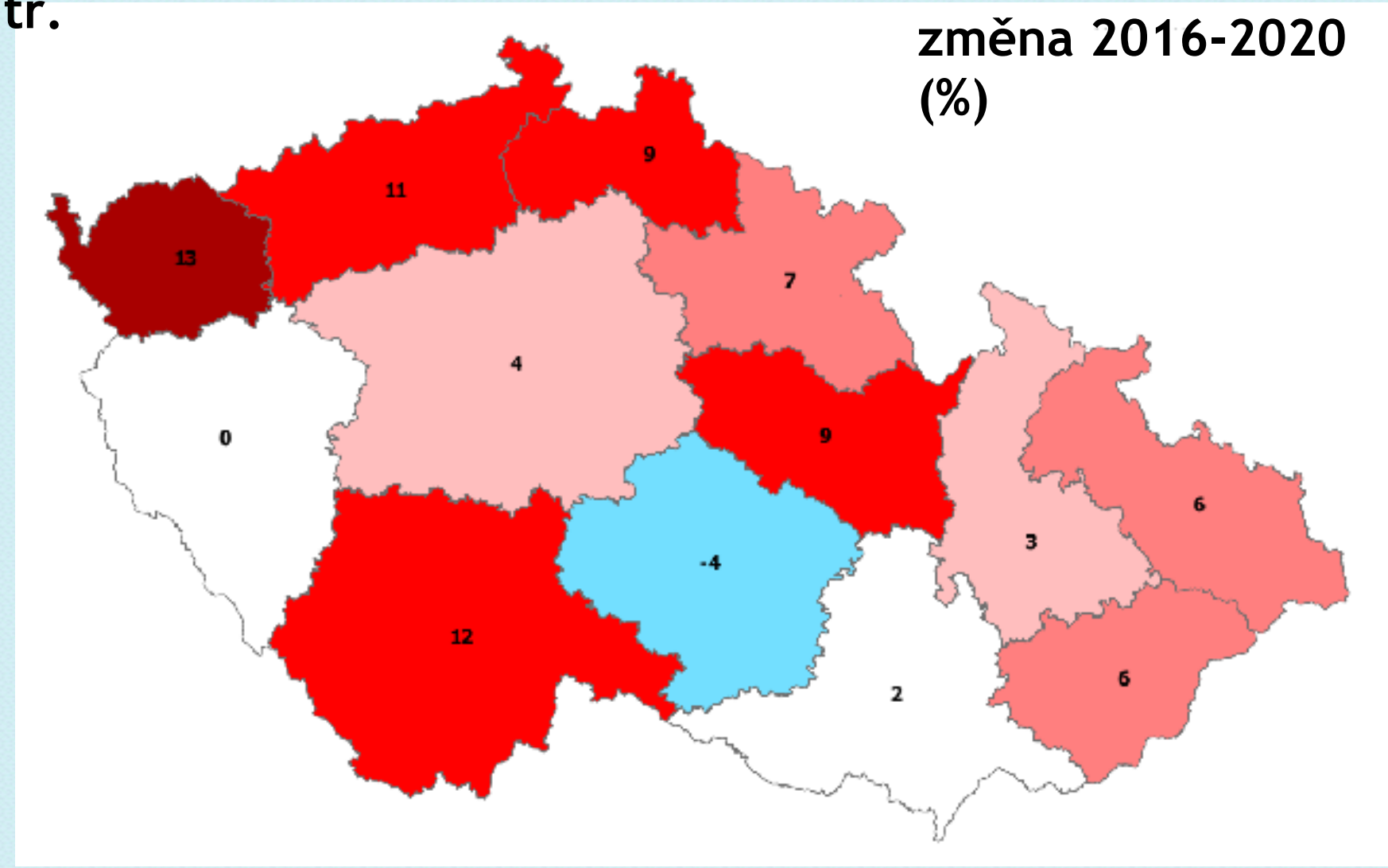
Úvod

Vývoj intenzit 2016 - 2020

Porovnání prognózy a skutečného vývoje

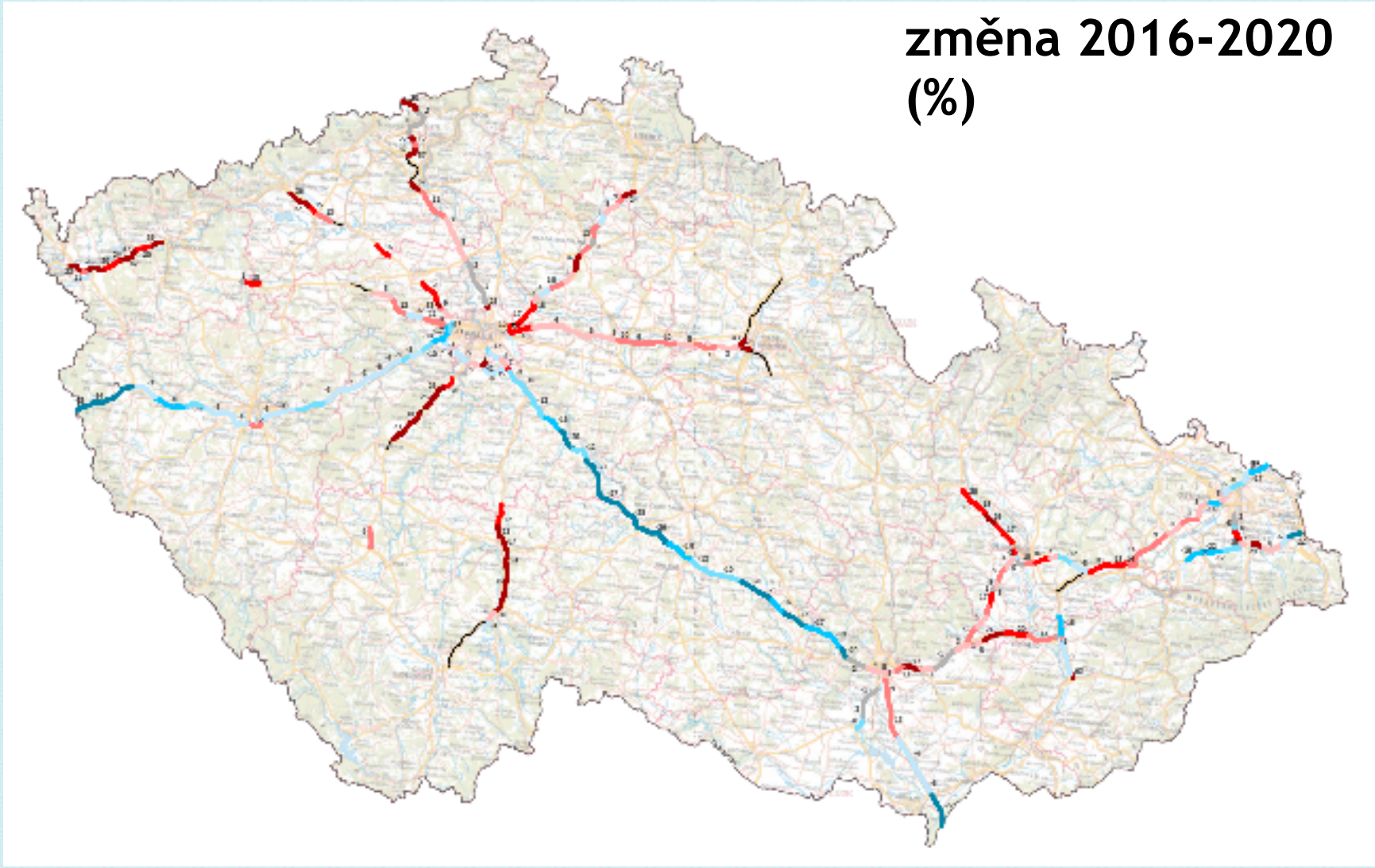
Podklady pro aktualizaci prognózy dopravy

Závěry



VÝVOJ INTENZIT AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

Osobní automobily na dálnicích



Úvod

Vývoj intenzit 2016 - 2020

Porovnání prognózy a skutečného vývoje

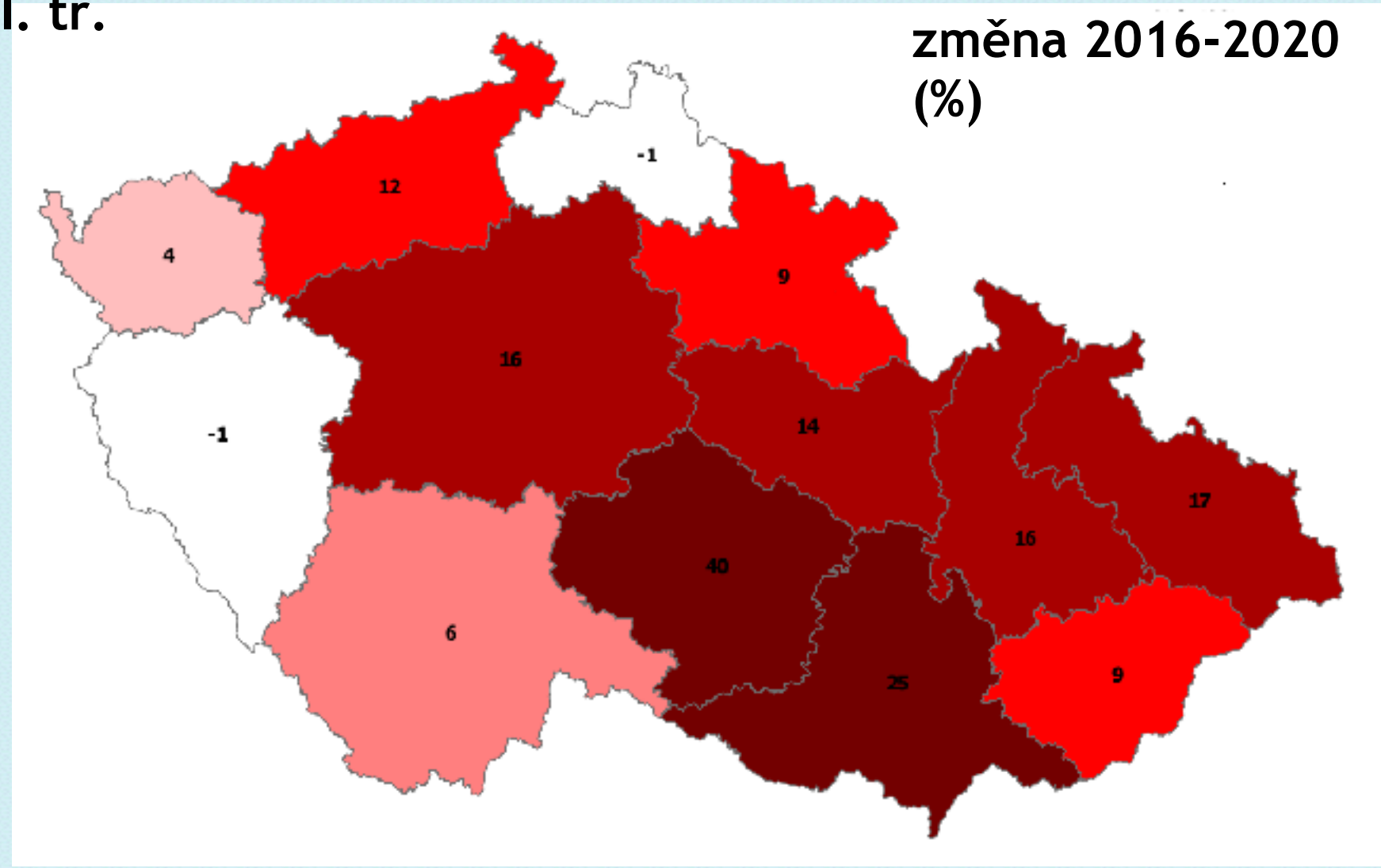
Podklady pro aktualizaci prognózy dopravy

Závěry

VÝVOJ INTENZIT AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

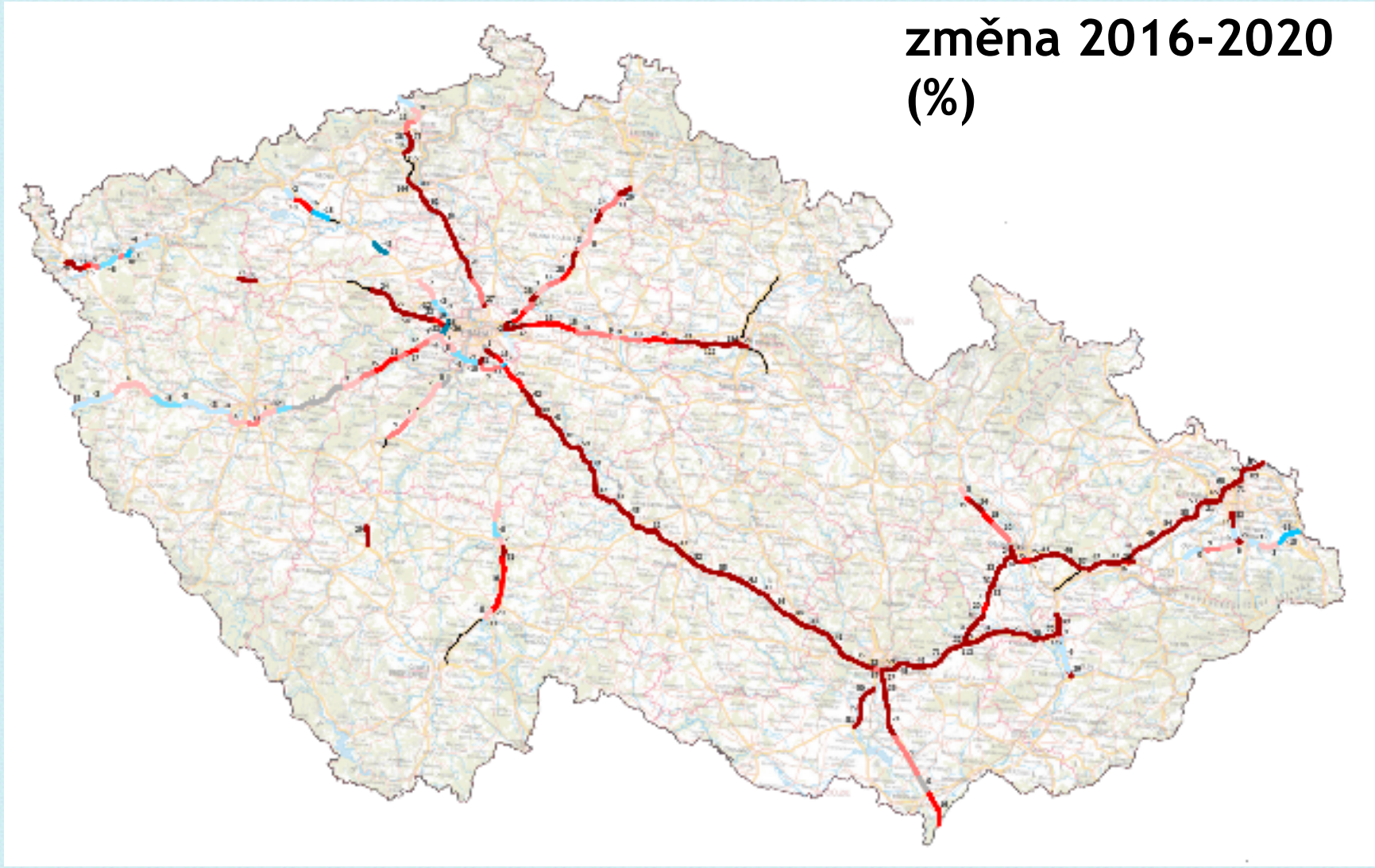
Těžká nákladní automobily na dálnicích a silnicích I. tř.

ÚVOD
VÝVOJ INTENZIT 2016 - 2020
POROVNÁNÍ PROGNÓZY A SKUTEČNÉHO VÝVOJE
PODKLADY PRO AKTUALIZACI PROGNÓZY DOPRAVY
ZÁVĚRY



VÝVOJ INTENZIT AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

Těžká nákladní automobily na dálnicích



Úvod

Vývoj intenzit 2016 - 2020

Porovnání prognózy a skutečného vývoje

Podklady pro aktualizaci prognózy dopravy

Závěry

VÝVOJ INTENZIT AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

Vybrané hraniční přechody s dálkovou dopravou - změna 2016-2020 (%)

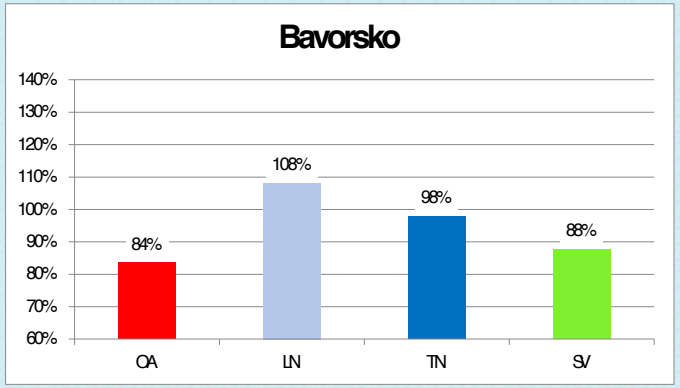
ÚVOD

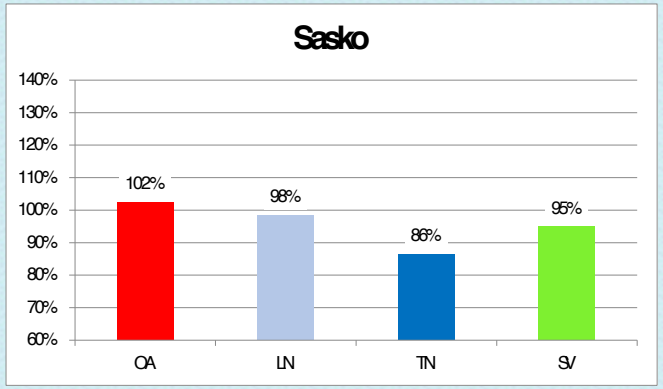
VÝVOJ INTENZIT 2016 - 2020

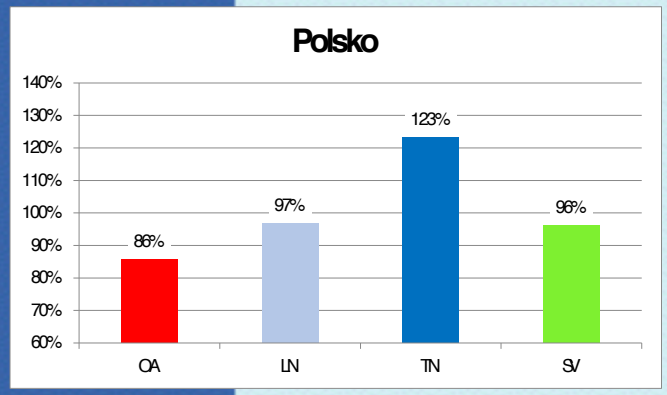
POROVNÁNÍ PROGNÓZY A SKUTEČNÉHO VÝVOJE

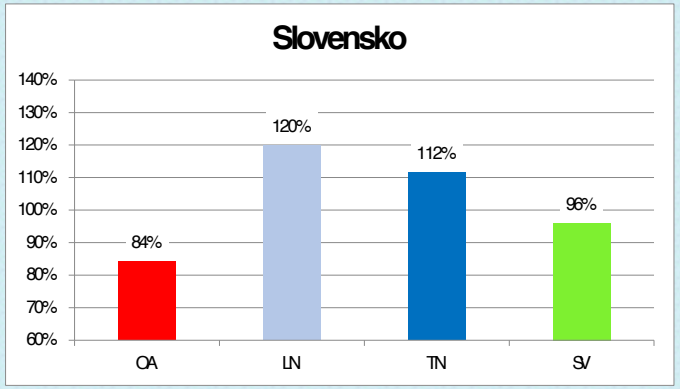
PODKLADY PRO AKTUALIZACI PROGNÓZY DOPRAVY

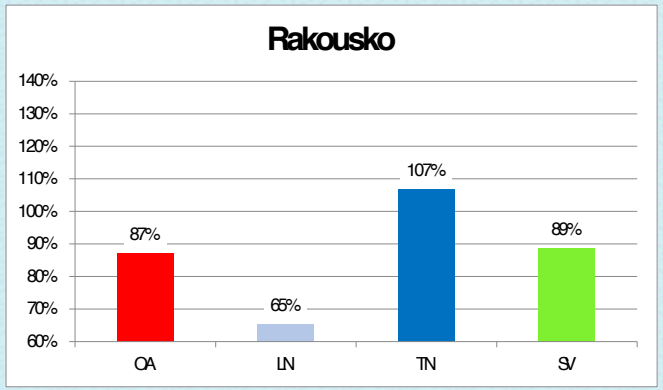
ZÁVĚRY





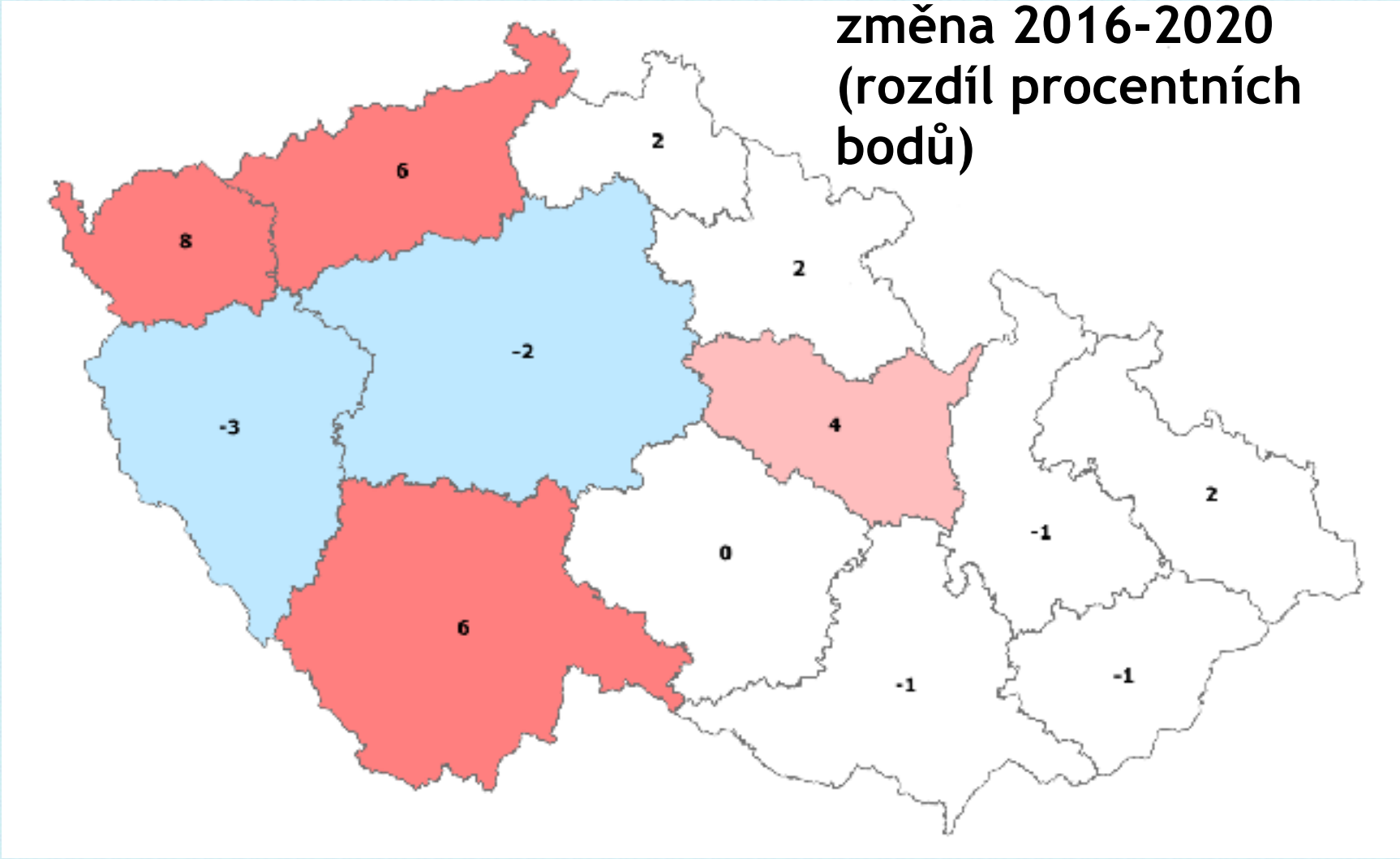






POROVNÁNÍ PROGNÓZY A SKUTEČNÉHO VÝVOJE

Všechna vozidla na dálnicích a silnicích I. tř.



ÚVOD
VÝVOJ INTENZIT 2016 - 2020
POROVNÁNÍ PROGNÓZY A SKUTEČNÉHO VÝVOJE
PODKLADY PRO AKTUALIZACI PROGNÓZY DOPRAVY
ZÁVĚRY

ÚVOD
VÝVOJ INTENZIT 2016 - 2020
POROVNÁNÍ PROGNÓZY A SKUTEČNÉHO VÝVOJE
PODKLADY PRO AKTUALIZACI PROGNÓZY DOPRAVY
ZÁVĚRY

POROVNÁNÍ PROGNÓZY A SKUTEČNÉHO VÝVOJE

Závěry porovnání:

- Celkově dobrá shoda skutečného vývoje celkové intenzity dopravy s vývojem podle TP 225 ve většině krajů ČR
- Lokálně jsou odchylky větší z různých důvodů (nové úseky dálnic, stavební práce, uzavření hranic při pandemii covid-19, …)

⇒ Výsledky CSD 2020 lze používat jako výchozí data pro prognózu dopravy dle TP 225

⇒ Preference prognózy pomocí dopravních modelů

⇒ Přiměřená opatrnost (dlouhodobé uzavírky v době CSD, objíždění D1, omezení na hranicích, zejm. s Bavorskem)

VÝVOJ FAKTORŮ OVLIVŇUJÍCÍCH DOPRAVU

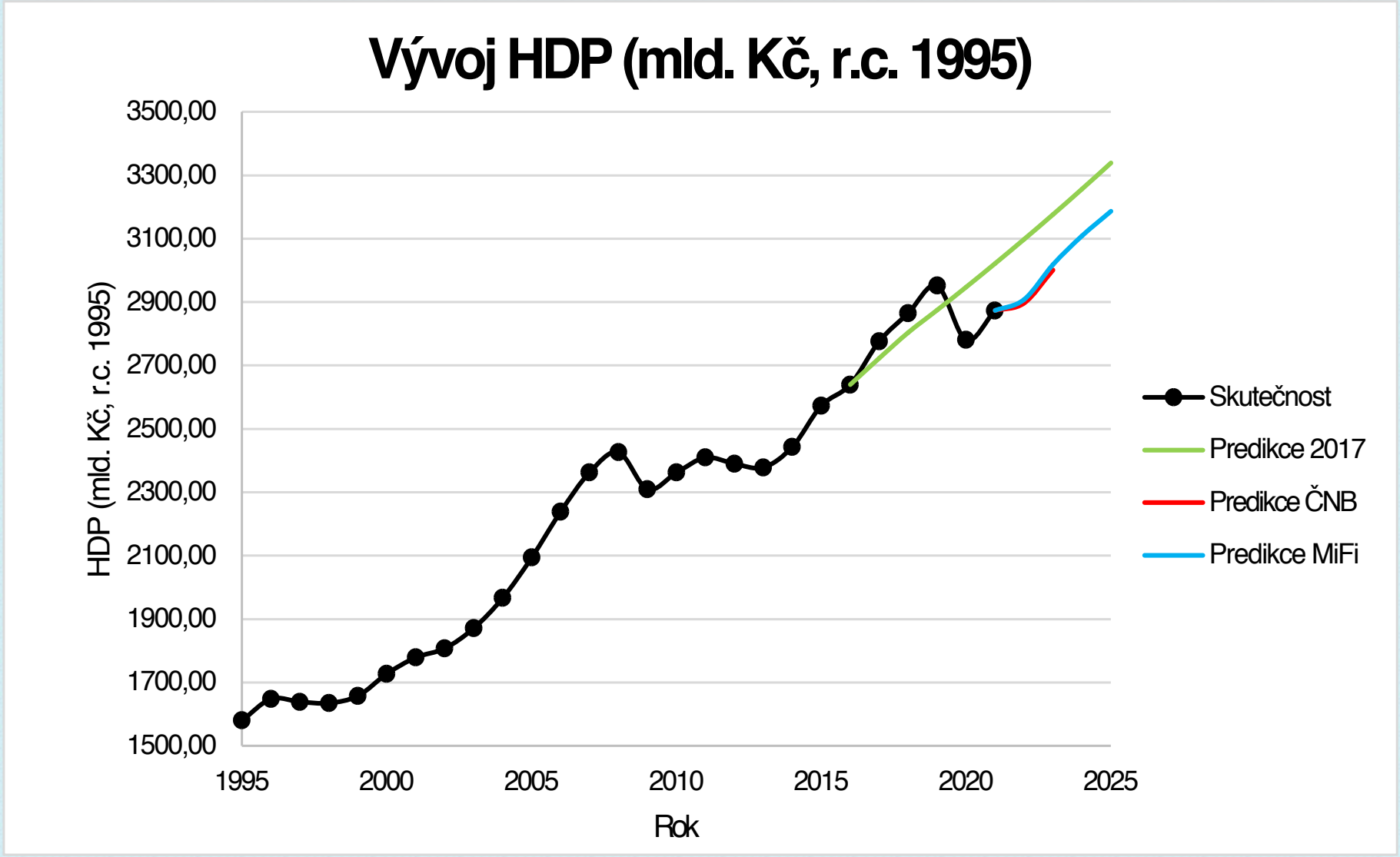
ÚVOD

VÝVOJ INTENZIT 2016 - 2020

POROVNÁNÍ PROGNÓZY A SKUTEČNÉHO VÝVOJE

PODKLADY PRO AKTUALIZACI PROGNÓZY DOPRAVY

ZÁVĚRY



VÝVOJ FAKTORŮ OVLIVŇUJÍCÍCH DOPRAVU

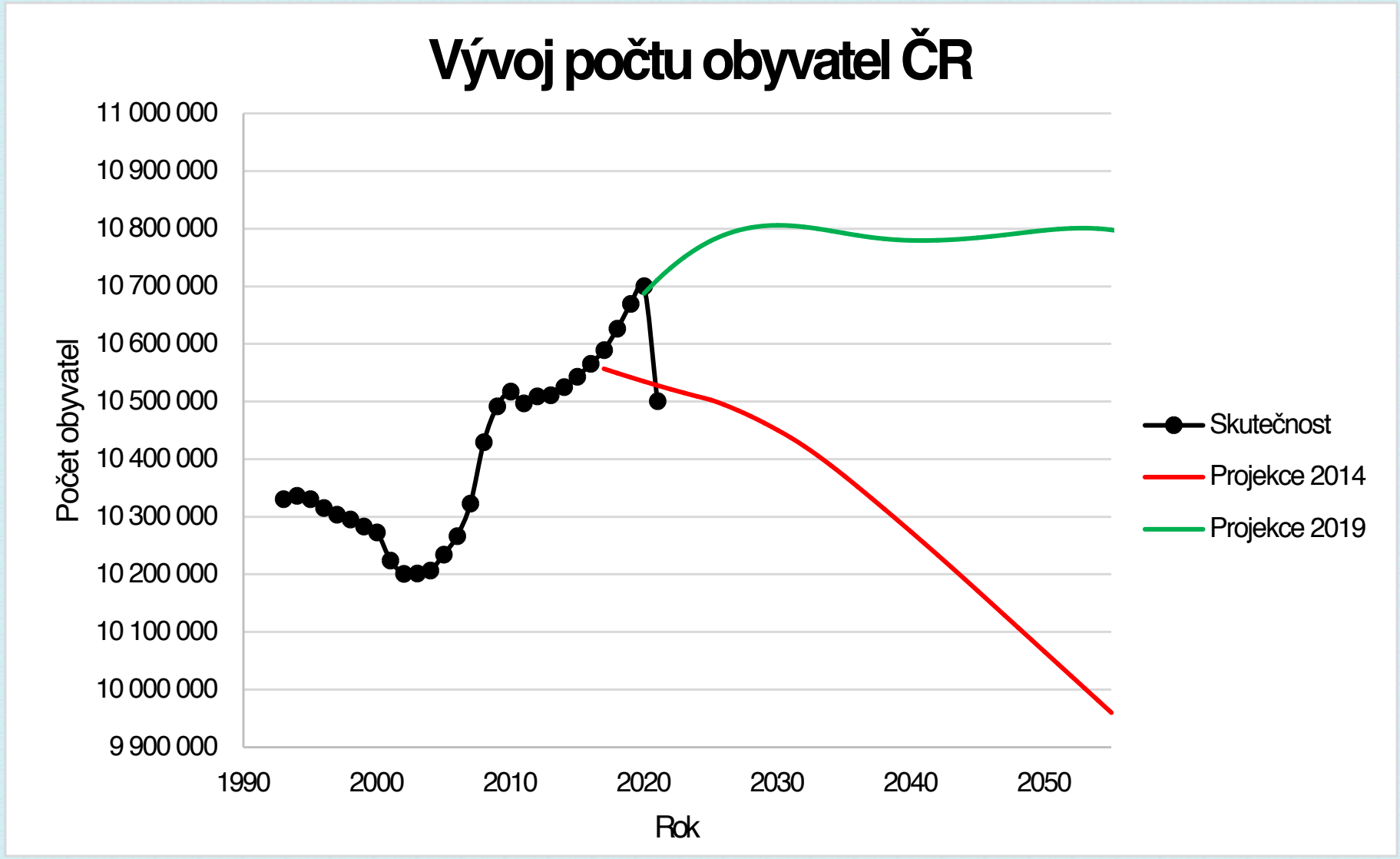
ÚVOD

VÝVOJ INTENZIT 2016 - 2020

POROVNÁNÍ PROGNÓZY A SKUTEČNÉHO VÝVOJE

PODKLADY PRO AKTUALIZACI PROGNÓZY DOPRAVY

ZÁVĚRY



ÚVOD
VÝVOJ INTENZIT 2016 - 2020
POROVNÁNÍ PROGNÓZY A SKUTEČNÉHO VÝVOJE
PODKLADY PRO AKTUALIZACI PROGNÓZY DOPRAVY
ZÁVĚRY

JAK DÁL S PROGNÓZOU AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY?

- ✓ Aktuální verzi TP 225 (3. vydání z roku 2018) lze i nadále používat k prognóze intenzit automobilové dopravy
- ✓ Výsledky celostátního sčítání dopravy 2020 lze za běžných podmínek užívat jako výchozí data pro výpočty výhledových intenzit dopravy
- ✓ Vzhledem k zjištěným nejistotám v projekci obyvatelstva, ale i s ohledem na obecné nejistoty vyvolané vnějšími vlivy (pandemie covid-19, válka na Ukrajině) bylo rozhodnuto vyčkat s aktualizací TP 225 do dalšího celostátního sčítání dopravy, kdy by již měla být k dispozici i nová projekce obyvatelstva v krajích ČR.

ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

edip dopravní inženýrství

JAK DÁL S PROGNÓZOU AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY?

Ověření aktuálnosti TP 225 podle skutečného vývoje intenzit dopravy 2016 – 2020

Ing. Aleš Richtr
EDIP s.r.o.
richtr@edip.cz
www.edip.cz

Ing. Dagmar Juříková
ŘSD ČR
dagmar.jurikova@rsd.cz
www.rsd.cz