

edip

dopravní inženýrství



NEJČASTĚJI IDENTIFIKOVANÁ RIZIKA V PROJEKTECH DÁLNIC A SILNIC I. TŘÍDY

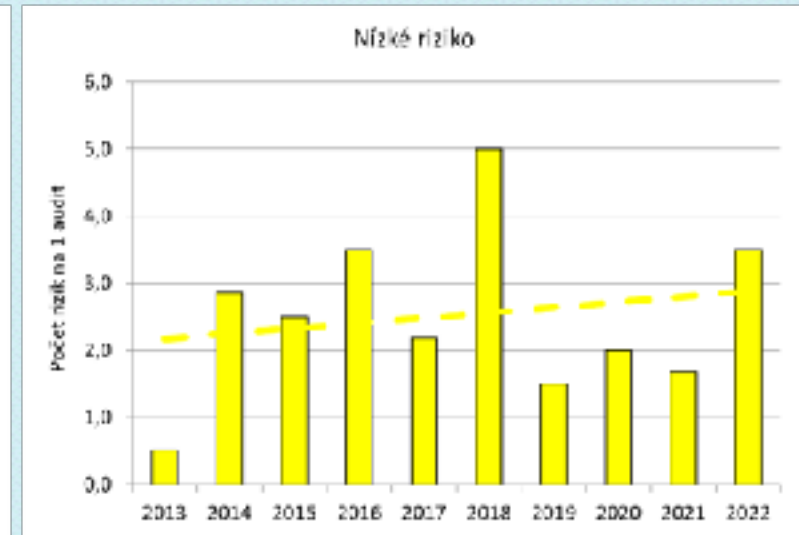
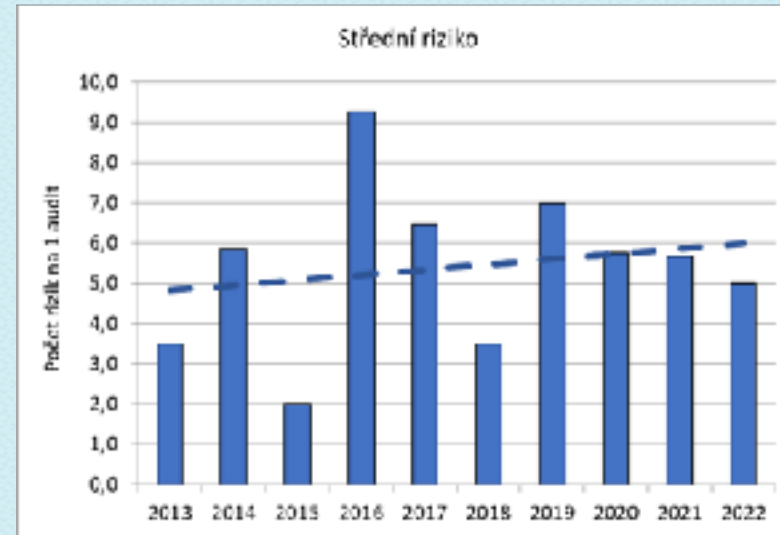
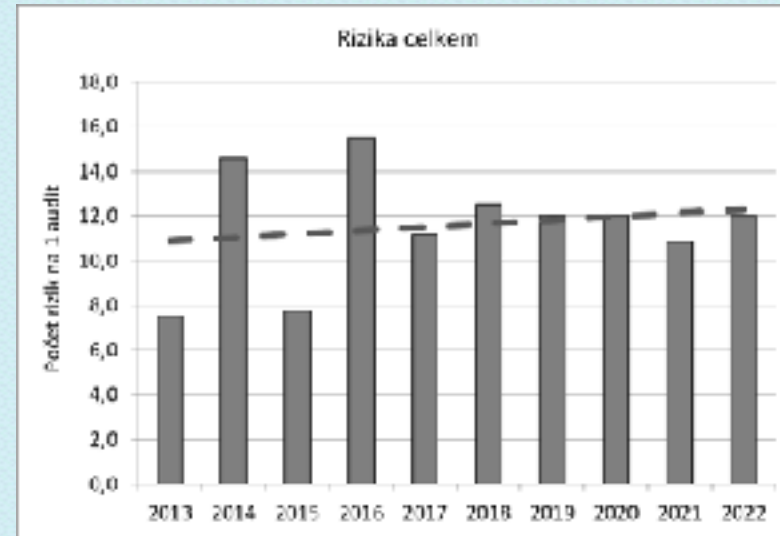


Ing. Aleš Richtr
EDIP s.r.o.
richtr@edip.cz
www.edip.cz

➤ Úvod

RIZIKA V TRASE DÁLNIČE /
SILNICE I. TŘÍDY

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ
KOMUNIKACE





RIZIKA V TRASE DÁLNIČE / SILNICE I. TŘÍDY

- **Rozhledy**
 - v křižovatkách
 - pro zastavení
 - pro předjíždění
- **Podmínky pro pohyb chodců**
 - napříč přes dálnici/silnici
 - přístup na autobusové zastávky
- **Odvodnění**
 - výsledný sklon vozovky
- **Oslnění**
 - přiblížení souběžné silnice

ZÁBRADELNÍ SVODIDLO BRÁNÍCÍ ROZHI FDU

Úvod



RIZIKA V TRASE DÁLNIČE /
SILNICE I. TŘÍDY

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ
KOMUNIKACE



Úvod



RIZIKA V TRASE DÁLNIČE /
SILNICE I. TŘÍDY

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ
KOMUNIKACE

➤ Trasování přeložky

- Směrové vedení
- Výškové vedení
- Křižovatky

Příklad:

délka vhodná pro
předjíždění

cca 500 m z trasy dlouhé 5
km



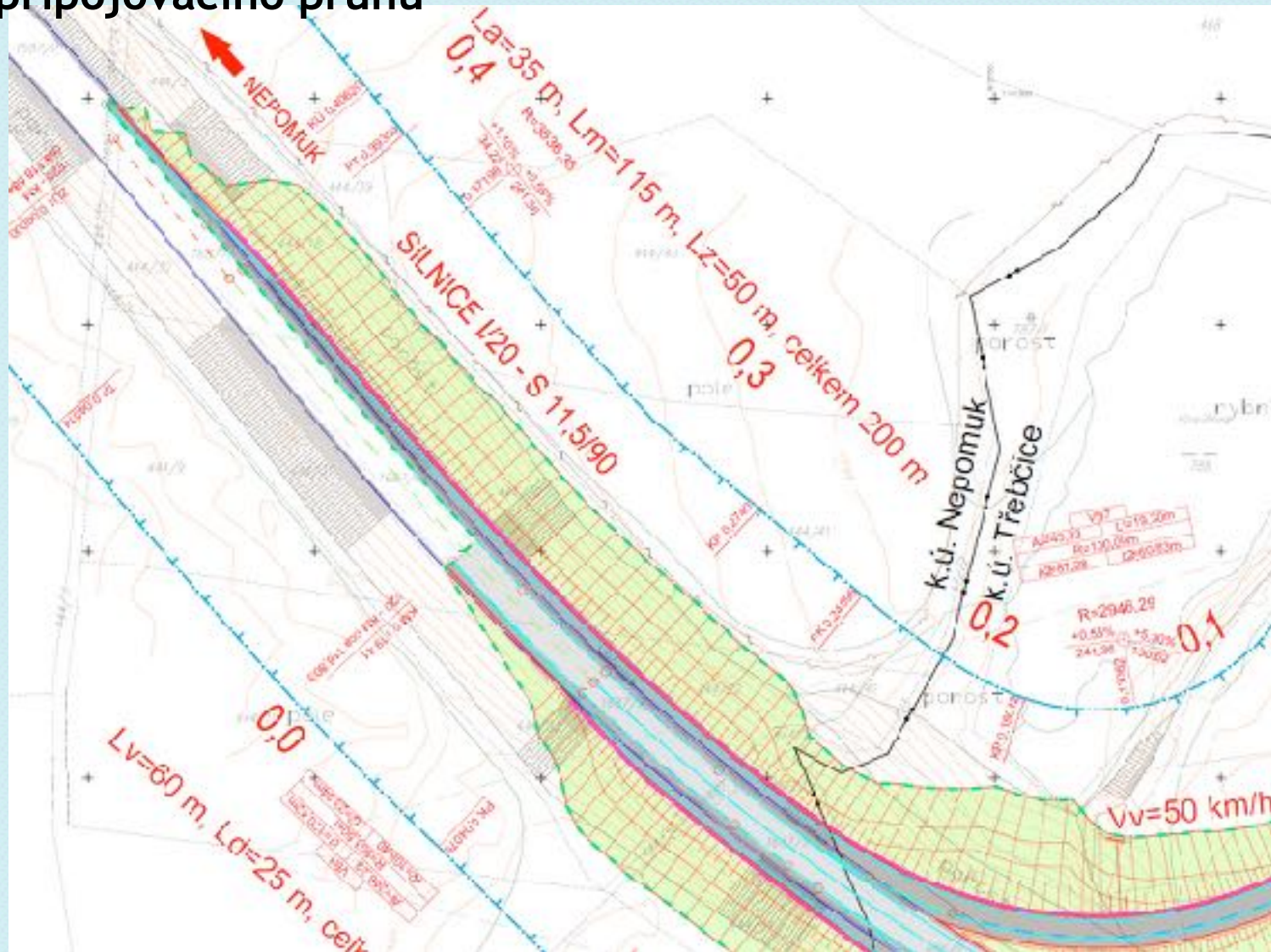
PŘEDJÍŽDĚNÍ V MÚK NA DVOUPRUHOVÉ SILNICI

Riziko čelního střetu předjíždějícího vozidla s vozidlem z přípojovacího pruhu

Úvod

➤ RIZIKA V TRASE DÁLNIČE / SILNICE I. TŘÍDY

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE



STŘEDNÍ DĚLICÍ ČÁRA - ROZHLED PRO PŘEDJÍŽDĚNÍ

Úvod



RIZIKA V TRASE DÁLNIČE /
SILNICE I. TŘÍDY

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ
KOMUNIKACE



Příklad:

Původně navrženo a provedeno s přerušovanou čarou i v úsecích bez potřebného rozhledu.

Po nehodě nahrazeno podélnou čarou souvislou i v úseku s dostatečným rozhledem

PODMÍNKY PRO CHODCE - PŘEKONÁNÍ DÁLNICE

Úvod



RIZIKA V TRASE DÁLNICE / SILNICE I. TŘÍDY

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

Příklad nouzového zajištění přístupu z chatové osady do lesa změnou trubního propustku na rámový



Úvod

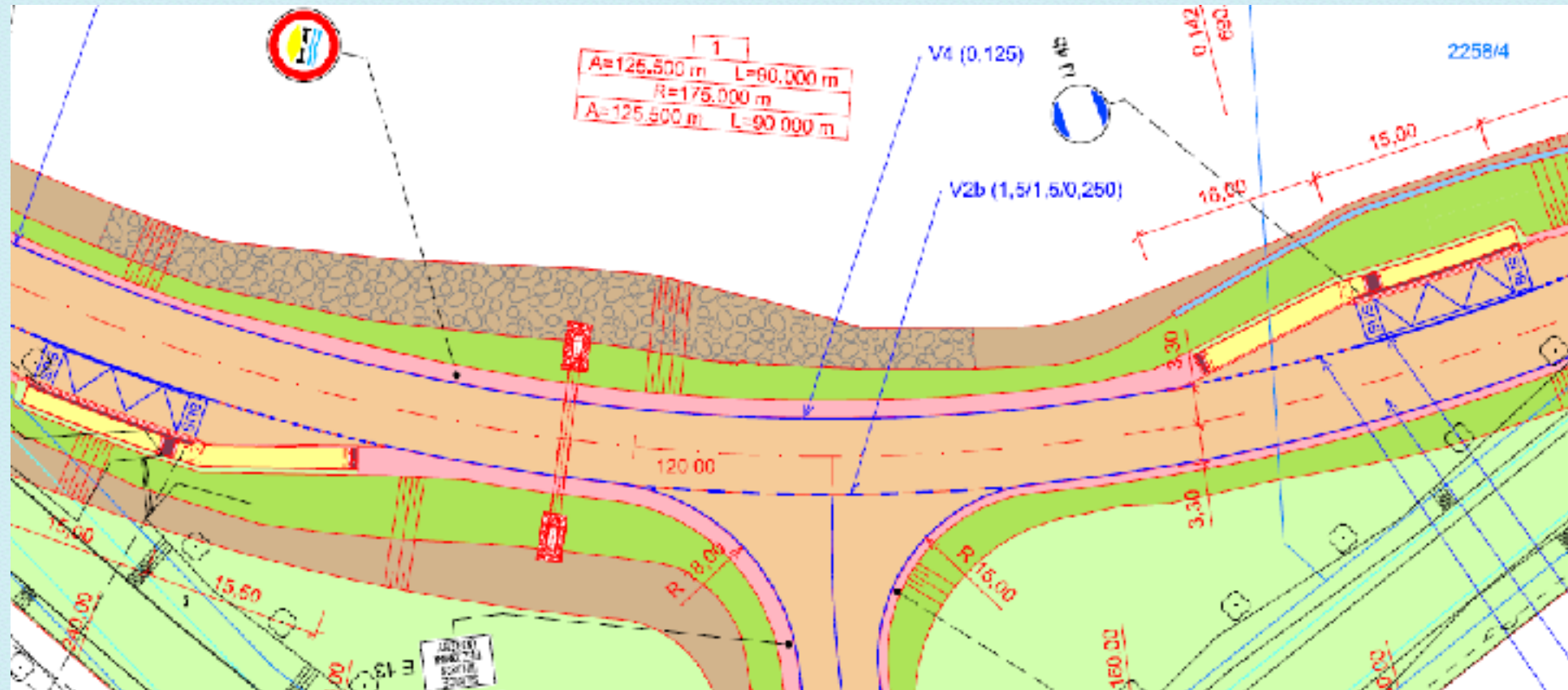


RIZIKA V TRASE DÁLNIČE /
SILNICE I. TŘÍDY

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ
KOMUNIKACE

Zastávky je často nutné odsunout od křižovatky

- Doplnit chodník, nebo aspoň rozšířit krajnici (pozor na objíždění vlevo odbočujícího vozidla)
- Podmínky pro přecházení



Úvod

RIZIKA V TRASE DÁLNIČE /
SILNICE I. TŘÍDY

➤ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ
KOMUNIKACE

- Parametry provizorního propojení
- Křižovatka s původní komunikací
 - psychologická přednost
 - příjezd ke křižovatce po původní silnici
 - rozhledy v křižovatce
 - průhled v původní trase
- Zaslepení původní komunikace
- Navazující křižovatky mimo rozsah stavby
- Změna z dvoupruhového na čtyřpruhové uspořádání - vjetí do protisměrného pásu (*dopolední příspěvek Ing. Bartoše*)

PARAMETRY PROVIZORNÍHO PROPOJENÍ

Úvod

RIZIKA V TRASE DÁLNIČE /
SILNIČE I. TŘÍDY

➤ **NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ
KOMUNIKACE**



Příklad provizorního propojení na konci obchvatu Velké Hleďsebe (I/21)

- Poloměr 215 m
- Opačný příčný sklon v části oblouku
- Podcenění dopravního značení www.edlp.cz

PARAMETRY PROVIZORNÍHO PROPOJENÍ

Doplnění DZ – jaro 2013



- 9 let v provozu
- 33 hlášených nehod
- 4 těžká zranění
- 13 lehkých zranění

Úvod

RIZIKA V TRASE DÁLNIČE / SILNICE I. TŘÍDY

➤ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

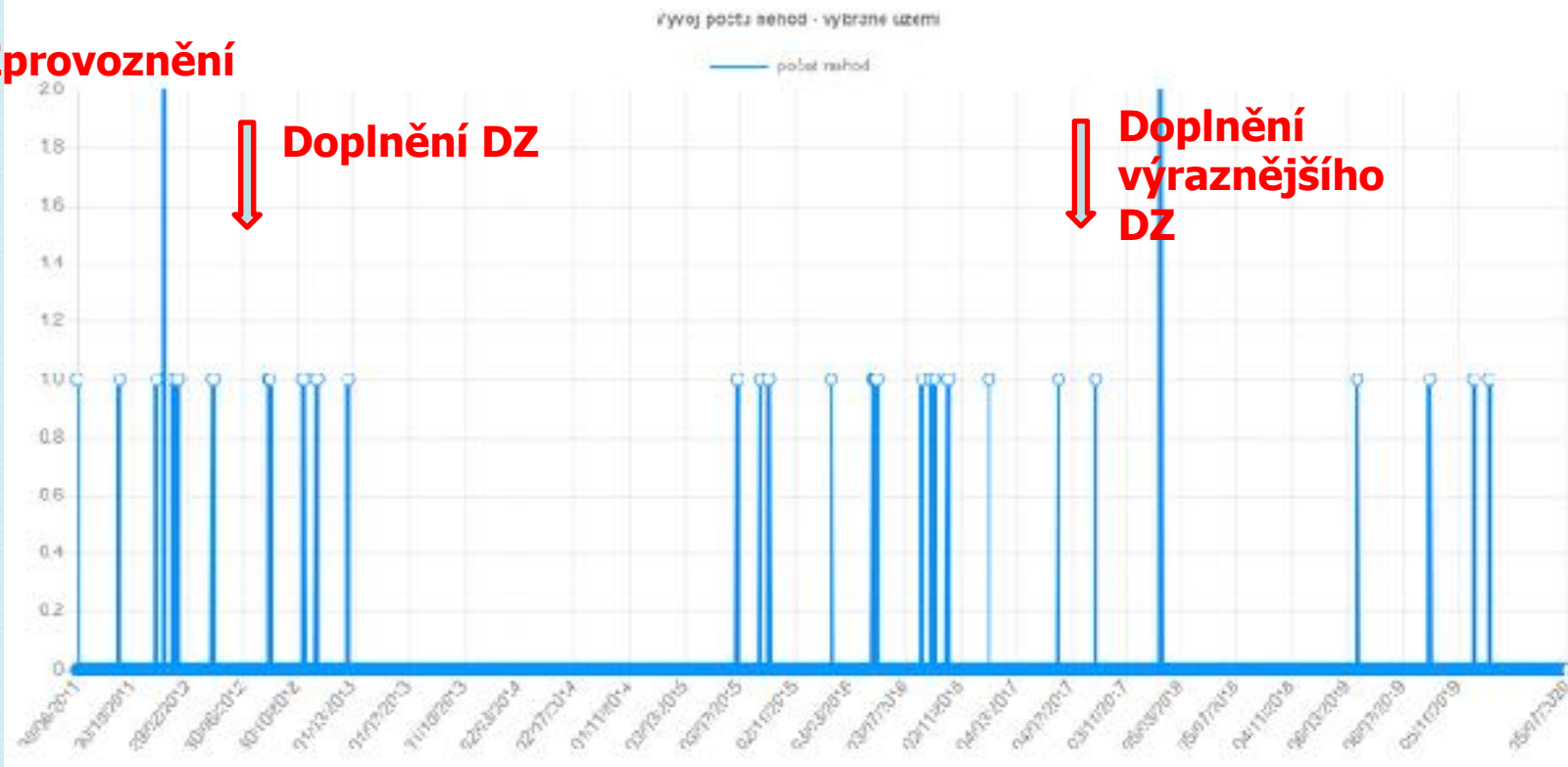
Zprovoznění



Doplnění DZ



Doplnění výraznějšího DZ



KŘÍŽOVATKA NA PROVIZORNÍM PROPOJENÍ

Rozhled z vedlejší silnice vlevo omezený výškovým obloukem

- Na provizorním propojení navržena nejvyšší dovolená rychlost 60 km/h => rozhled vyhověl



Úvod

RIZIKA V TRASE DÁLNIČE /
SILNICE I. TŘÍDY

➤ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ
KOMUNIKACE

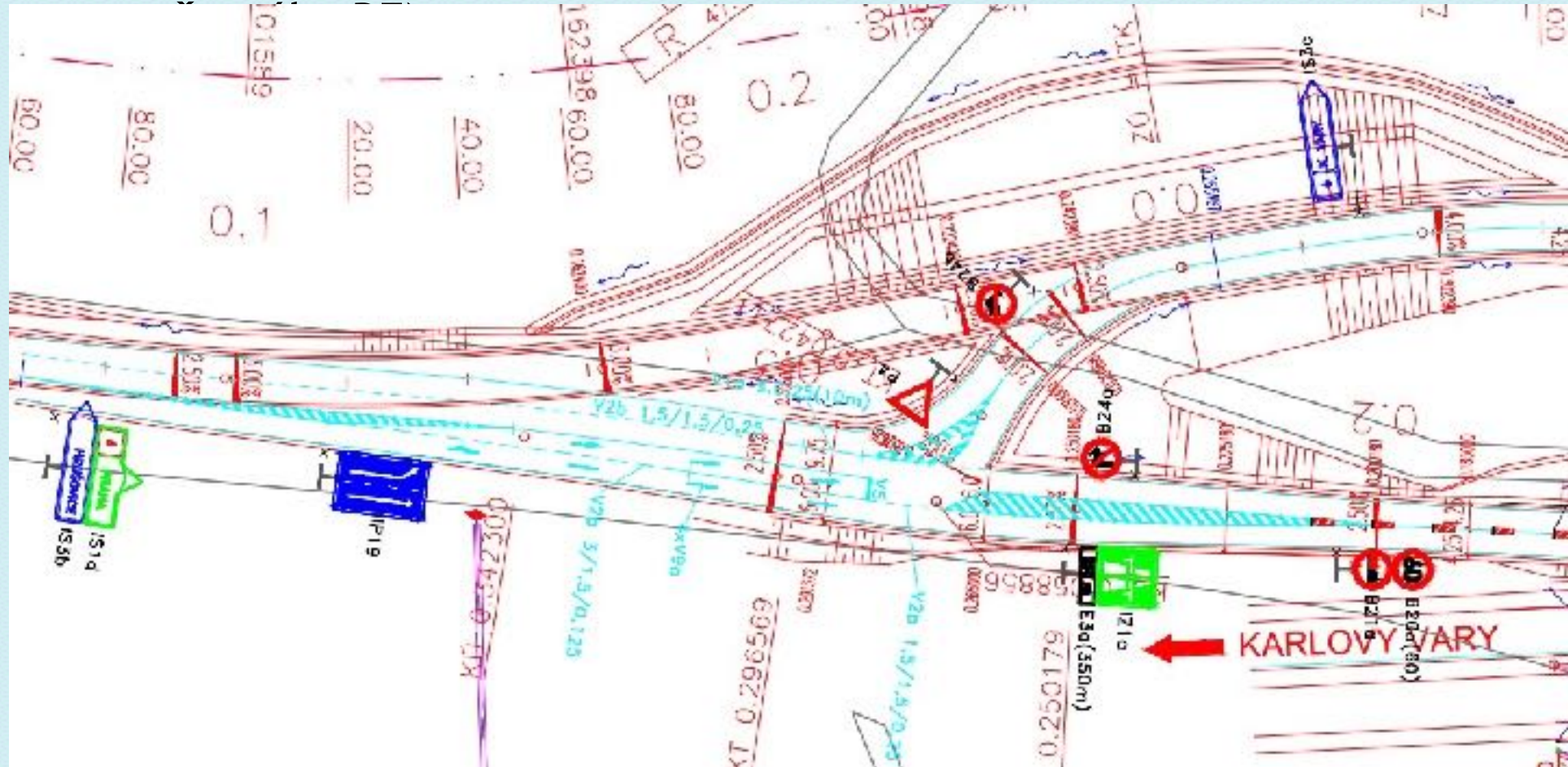
KŘÍŽOVATKA NA PROVIZORNÍM PROPOJENÍ

- Rozhled z vedlejší silnice vpravo omezený výškovým obloukem
- V křižovatce zákaz odbočení (nutno řešit včetně

Úvod

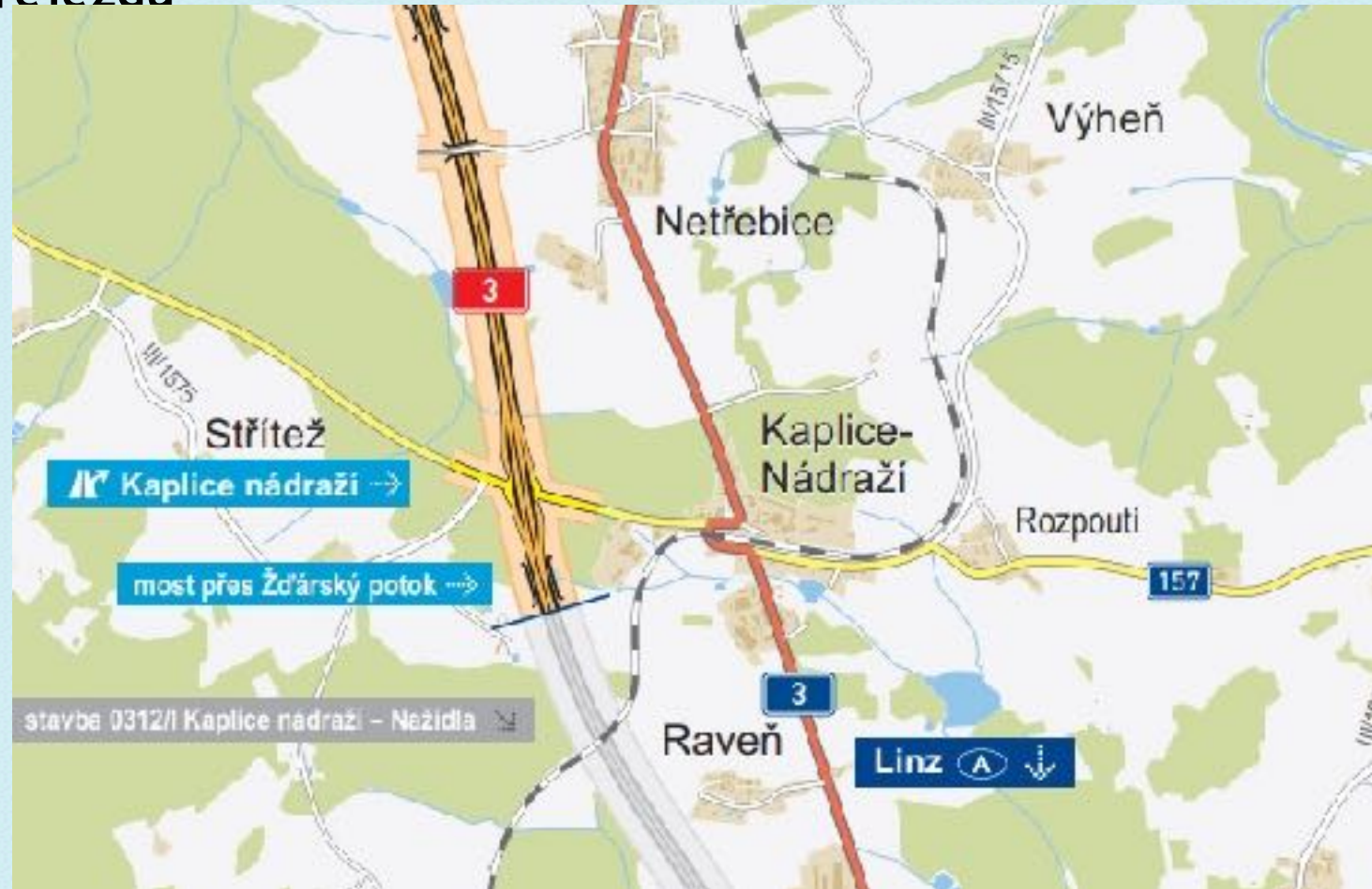
RIZIKA V TRASE DÁLNIČE / SILNICE I. TŘÍDY

➤ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE



NAVAZUJÍCÍ KŘIŽOVATKA MIMO ROZSAH STAVBY

- Po zprovoznění stavby D3 Třebonín - Kaplice nádraží se změní poměr intenzit v křižovatce stávající I/3 a II/157
- Bez úpravy křižovatky hrozí uvíznutí vozidla na železničním přejezdu





dopravní inženýrství



NEJČASTĚJI IDENTIFIKOVANÁ RIZIKA V PROJEKTECH DÁLNIC A SILNIC I. TŘÍDY



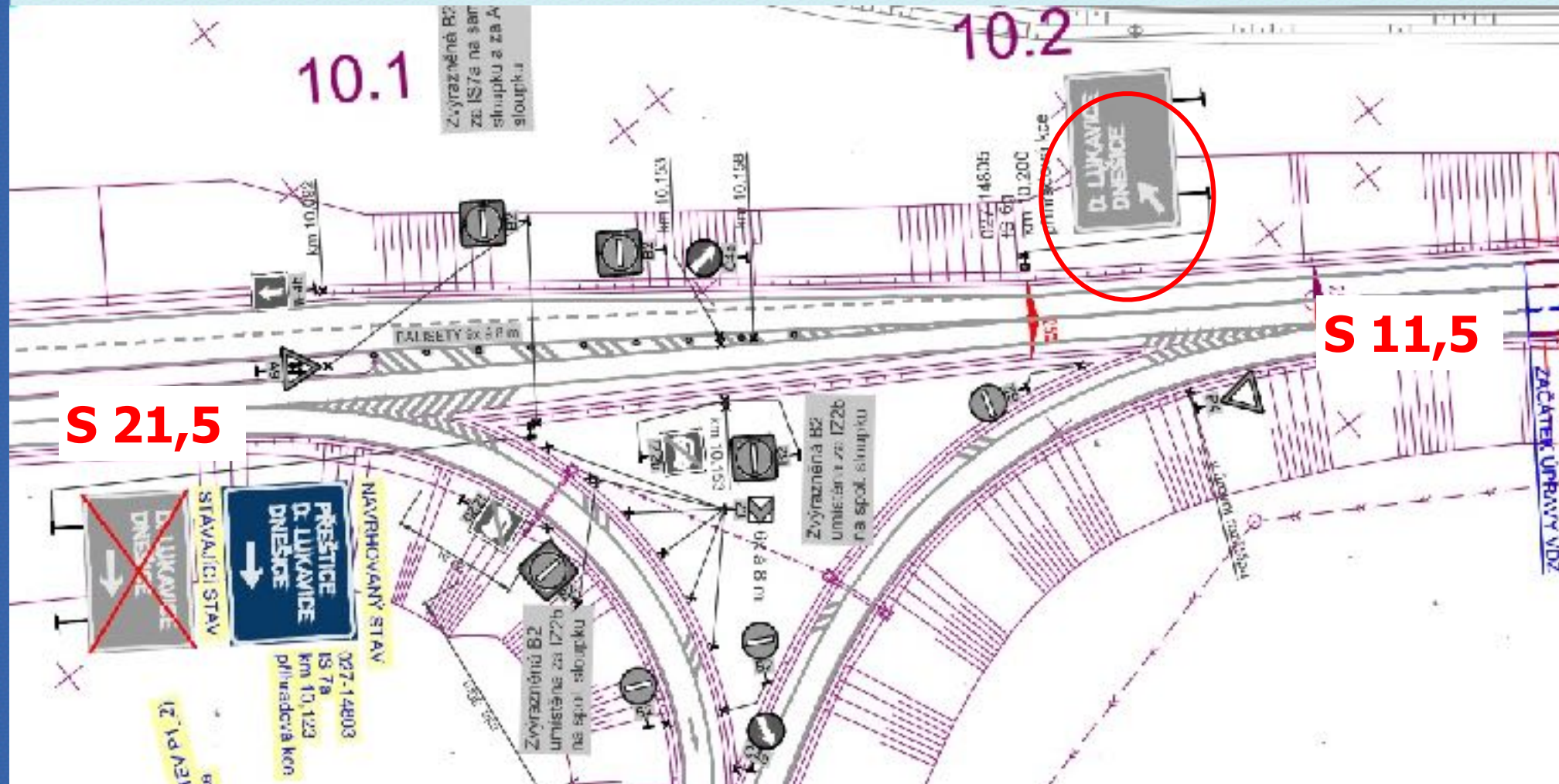
Ing. Aleš Richtr
EDIP s.r.o.
richtr@edip.cz
www.edip.cz

Přechod z dvoupruhového na čtyřpruhové uspořádání

Úvod

RIZIKA V TRASE DÁLNIČE /
SILNICE I. TŘÍDY

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ
KOMUNIKACE



Úvod

RIZIKA V TRASE DÁLNIČE /
SILNICE I. TŘÍDY

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ
KOMUNIKACE

Původní stav



Stav po 1. úpravě





Stav po 2. úpravě



Příklad MÚK I/35 x I/65 Rádelský mlýn

Stav po úpravě
(doplnění baliset až do profilu jen se dvěma pruhy)

